

Riigihanke nimetus: Mootorsõidukite liiklus- ja kaskokindlustus 2027 (Keskkonnaamet)
Viitenumber: 313665

TEHNILINE KIRJELDUS

Hankija hangib käesoleva hanke raames liiklus- ja kaskokindlustust Keskkonnaameti kasutuses olevatele mootorsõidukitele ja kerghaagistele üheks aastaks alates lepingu sõlmimisest. Pakkuja võib omapoolselt lisada täiendavaid kindlustuskaitseid. Kindlustuslepinguga seotud kindlustustingimused ja lisatavad kindlustuskaitseid ei või halvendada hankija olukorda võrreldes tehnilises kirjelduses nõutud tingimustega.

Kindlustuste vajadus on alates 01.01.2027. Lõplik kindlustusperioodi algus sõltub riigihankemenetluse kestusest ja ajast, mil hankemenetlus lõpeb lepingu sõlmimisega.

1. Mootorsõidukite liikluskindlustus - esitatav kindlustuskaitse lahendus peab minimaalselt vastama järgmistele tingimustele:

1.1 Kindlustusobjektid

1.1.1 Keskkonnaametile kuuluvad või vastutaval kasutusel olevad mootorsõidukid ja kerghaagised vastavalt lisatud nimekirjale.

1.2 Kindlustatavate sõidukite arv

1.2.1 Hanke läbiviimise hetkel kindlustuse aluseks olevate sõidukite arv on esitatud dokumendis „Maksumusevorm ja sõidukite nimekiri“.

1.2.2 Kindlustusobjektide täielik loetelu toodud dokumendis „Maksumusvorm ja sõidukite nimekiri“.

1.3 Eritingimused

1.3.1 Kindlustusseltsil peab olema 24/7 töötav infotelefon kliendile juhiste andmiseks tegutsemisel kahjujuhtumite korral.

1.3.2 Kui kindlustusperioodi jooksul hankija tegevusvajadusest tulenevalt väheneb kindlustatud sõidukite arv, arvestab kindlustusandja enamtasutud kindlustusmakse *pro rata* baasil vastavalt perioodi lõpuni jäävate päevade arvule. Sõidukite asendamise korral jääb tagastamisele kuuluv summa ettemaksuks uute sõidukite kindlustusmakse katteks. Lepingu lõpetamisel arvestatakse kindlustusmaksete tagasimakse päevapõhiselt ja enammakstud kindlustusmakse tagastatakse kindlustusvõtjale.

1.3.3 Kindlustusperioodi jooksul lisanduvate uute sõidukite kindlustuslepingud sõlmitakse vastavalt hankeperioodil lõpuni jäävate kindlustuspäevade arvule. Täiendava kindlustusmakse arvestamisel rakendatakse kõiki olemasolevaid soodustusi.

1.4 Täiendavad asjaolud

1.4.1 Hankijal on õigus teha muudatusi kindlustatavate varade koosseisus kindlustuslepingu kehtivuse perioodil, kui see on tingitud hankija tegevusest tulenevate vajadustega.

2. Mootorsõidukite kaskokindlustus - esitatav kindlustuskaitse lahendus peab minimaalselt vastama järgmistele tingimustele

2.1 Kindlustusobjektid

2.1.1 Keskkonnaametile kuuluvad või vastutaval kasutusel olevad mootorsõidukid vastavalt nimekirjale. Kindlustusvõtja võib sõltuvalt vajadusest kindlustuslepingute vormistamise hetkel muuta kindlustatavate sõidukite hulka.

2.2 Kindlustatavate sõidukite arv

2.2.1 Hanke läbiviimise hetkel kindlustuse aluseks olevate sõidukite arv – 116 sõidukit.

2.2.2 Kindlustusobjektide täielik loetelu toodud dokumendis „Maksumusvorm ja sõidukite nimekiri“. Variant A sõidukite arv – 61 sõidukit. Variant B sõidukite arv - 55.

2.3 Kindlustuskaitse

Pakutav kindlustuslahendus peab katma kasko põhimõttel järgmised peamised riskid:

Variant A: Õnnetusjuhtum, sh vandalism, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine (kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine mis tahes kindlustusvõtjale ootamatu sündmuse tagajärjel, sh hävimine üleujutuse, pinnasevee või põhjavee tõusu tõttu; kokkupõrge mets- või koduloomadega); Tulekahju (kindlustusobjekti ettenägematu ja ootamatu kahjustumine tule (sh süütamise), suitsu, tahma või kustutustööde tõttu); Vargus, röövimine (kindlustusobjekti ootamatu ja ettenägematu valduse kaotus varguse või röövimise korral, samuti kindlustusobjekti ootamatu ja ettenägematu kahjustumine või hävimine varguse, röövimise või nende tegude katsete käigus. Kindlustusjuhtumiks loetakse ka sõiduki osade vargust kas sõiduki salongist või auto välisküljelt); Klaasikindlustus (hüvitatakse mootorsõiduki esi- ja salongiklaaside purunemine või kahjustumine, mis eeldab klaasi vahetamist või parandamist); Autoabi kindlustus (teenused, millega seotud kulud katab kindlustusandja. Nimetatud teenuste hulka kuuluvad: kaskokindlustuse juhtumi järgselt hädaabi telefoni teel kindlustusvõtja konsulteerimine ja nõustamine juhtumijärgses tegevuses; kahjustunud auto äraveo organiseerimine vastavalt juhtumi asukohale ja tehnilistele tingimustele; kindlustatud sõiduki ootamatult tekkinud tehnilise rikke kõrvaldamine või selle tagajärjel sõiduki evakueerimine lähimasse remondikohta).

Variant B: Õnnetusjuhtum, sh vandalism, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine (kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine mis tahes kindlustusvõtjale ootamatu sündmuse tagajärjel, sh hävimine üleujutuse, pinnasevee või põhjavee tõusu tõttu; kokkupõrge mets- või koduloomadega); Tulekahju (kindlustusobjekti ettenägematu ja ootamatu kahjustumine tule (sh süütamise), suitsu, tahma või kustutustööde tõttu). Autoabi kindlustus (teenused, millega seotud kulud katab kindlustusandja. Nimetatud teenuste hulka kuuluvad: kaskokindlustuse juhtumi järgselt hädaabi telefoni teel kindlustusvõtja konsulteerimine ja nõustamine juhtumijärgses tegevuses; kahjustunud auto äraveo organiseerimine vastavalt juhtumi asukohale ja tehnilistele tingimustele; kindlustatud sõiduki ootamatult tekkinud tehnilise rikke kõrvaldamine või selle tagajärjel sõiduki evakueerimine lähimasse remondikohta).

2.4 Kehtivusterritoorium

2.4.1 Poliisi kehtivuspiirkond on Euroopa v.a SRÜ.

2.5 Omavastutus

2.5.1 Põhiomavastutus on maksimaalselt 200 EUR kindlustusjuhtumi kohta, v.a varguse korral.

2.5.2 Varguse või röövimise korral 10% kahjusummast.

2.5.3 Klaasikindlustuse kahjude korral omavastutust ei rakendata.

2.5.4 Autoabi korral omavastutust ei rakendata.

2.6 Eritingimused

2.6.1 Koos sõidukitega on kindlustuskaitsega kaetud ka sõidukitele paigaldatud erivarustus – pörkerauad, astmelauad, lisavalgustused, vintsid, navigatsiooniseadmed vms, mida ei loeta sõiduki standardvarustuse hulka.

2.6.2 Kahjud hüvitatakse kindlustusvõtjale koos käibemaksuga.

2.6.3 Kindlustus on kehtiv ka olukordades, kus töö- või teenistusülesannete täitmise eesmärgil peavad sõidukid selleks liikuma väljaspool teid või tänavaid.

2.6.4 Kindlustus on kehtiv sõidukite (maasturid) liikumisel siseveekogude jääl väljaspool ametlikke jääteid (Peipsi järv, Lämmijärv, Pihkva järv, Võrtsjärv). Tingimus kehtib kuni 2 sõiduki kohta ja kindlustuskaitse kehtivus fikseeritakse täiendavalt talveperioodil vastavalt vajadusele.

2.6.5 Kindlustusseltsil peab olema 24/7 töötav infotelefon kliendile juhiste andmiseks tegutsemisel kahjujuhtumite korral.

2.6.6 Kui kindlustusperioodi jooksul hankija tegevusvajadusest tulenevalt väheneb kindlustatud sõidukite arv, arvestab kindlustusandja enamtasutud kindlustusmakse pro rata baasil vastavalt perioodi lõpuni jäävate päevade arvule. Sõidukite asendamise korral jääb tagastamisele kuuluv summa ettemaksuks uute sõidukite kindlustusmakse katteks. Lepingu lõpetamisel arvestatakse kindlustusmaksete tagasimakse päevapõhiselt ja enammakstud kindlustusmakse tagastatakse kindlustusvõtjale.

2.6.7 Kindlustusperioodi jooksul lisanduvate uute autode kindlustuslepingud sõlmitakse vastavalt hankeperioodil lõpuni jäävate kindlustuspäevade arvule. Täiendava kindlustusmakse arvestamisel rakendatakse kõiki olemasolevaid soodustusi.

2.6.8 Kindlustussumma ei vähene väljamakstud hüvitise võrra.

2.6.9 Sõidukite puhul, mille esmasest registreerimisest Eestis ei ole kahjujuhtumi toimumise hetkeks möödunud üle 12 kuu, rakendatakse hüvitamise korral Uusväärtuskindlustuse põhimõtteid.

2.7 Täiendavad asjaolud

2.7.1 Hankijal on õigus teha muudatusi kindlustatavate varade koosseisus kindlustuslepingu kehtivuse perioodil, kui see on tingitud hankija majandustegevusest tulenevate vajadustega.

2.8 Eelnevate perioodide kahjustatistika - kahjustatistika on esitatud kindlustusseltsi poolt väljastatud andmete põhjal.

Aasta	Periood	Kahju, eurot	Juhtumite arv, tk
2021	alates 17.11.2021	6 532,31	6
2022		26 893,59	23
2023		44 223,46	32
2024		65 656,66	43
2025	kuni 25.09.2025	19 982,56	15
2026	kuni 14.09.2026	29 177	25